



一般質問

- 傷んだ道路の改修計画は
- 道路への出入口は拡幅できないか
- せまい歩道は危険。車道側へ拡幅を
- 通行量の多い交差点に信号を

井土川好高議員

都市建設課長
歩行者や通行車両に支障をきたしているため、旧国道手前から道路横断側溝により五斗池池に通じるよう排水路を計画している。

都市建設課長
行政区からも要望がある。住宅地のそばからとなるが、一部については年内に設置する予定である。

都市建設課長
この道路は都市計画道路に位置づけされている。国の補助事業で対応したいと考えており、県と協議している。



通行量多い交差点に信号を



一般質問

- 鳥見山公園のライトアップ再稼動を
- 障がい者優先調達の推進を
- 米価下落対策に肥料代支援を
- 狭い道路の安全確保を

小林政次議員

鳥見山公園西側の広場ではライトアップを再開した。北側は除染のフレコンパックが積まれた状況だったが、デスティネーションキャンペーン本番に向けて、町の魅力発信のために再稼働を検討したい。



鳥見山公園のライトアップを

JAの利子補給の支援等を検討しているが、生産費の補てんについては、町単独では難しいと考えている。

都市建設課長
みなし道路の側溝がある個所は47か所で、そのうち9か所の側溝に蓋がかけられていない。危険である。側溝に蓋がかけられない道路は、どれくらいあるのか。

都市建設課長
現地の状況を確認した上で、必要と判断した場合随時設置したい。

健康福祉課長
障がい者優先調達推進法により、物品の調達方針を策定し、公表することになつているが、町はどうなつていて公表したい。

健康福祉課長
平成25年度には作成し、公示した。本年は早急に策定し、公表したい。

町長
現在の農業経営のあり方を再検討しないと、今後厳しい増すばかりだ。ほ場整備等も含めて考える必要がある。

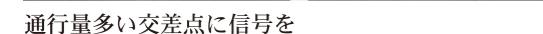
都市建設課長
現地を通じて、朝夕は旧国道側の交通量が多く、道路横断が容易でない。このため信号機設置を望む声が多いが、どのように考えているか。

都市建設課長
町道鏡田80号線は震災の傷跡がひどく、至るところで雨が降った後などに水たまりができ、車が通るたびに水はね、振動がひどく、付近の住民は悩まされている。早急な対応ができないか。

都市建設課長
町道80号線は道路中心付近に敷設した大型水路の側溝や公共下水道の宅地取り付け部分等継ぎはぎ施工による舗装面があり、経年劣化による不沈下が生じている箇所がある。補修については優先順位を定めて年次的に進めている。

都市建設課長
町道84号線と旧4号国道との交差点ですが、下水工事部分に雨が降るたび水たまりが多い。改修計画はあるのか。

総務課長
信号機設置については町内数力所の要望があり、警察署を通じて県公安委員会へ要望している。県では要望件数が多く、設置についてかなり厳しいとの回答があつたが、今後とも継続して要望したい。



狭い道路の安全確保を

質問

鳥見山のライトアップ設備は多額の予算を投じて整備された。来年度はデスティネーションキャンペーンの年でもあるので、ライトアップ設備を有効利用してPRすべきではないか。

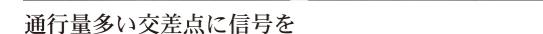
JAの利子補給の支援等を検討しているが、生産費の補てんについては、町単独では難しいと考えている。

みなし道路の側溝がある個所は47か所で、そのうち9か所の側溝に蓋がかけられていない。危険である。側溝に蓋がかけられない道路は、どれくらいあるのか。

質問

都市建設課長
特別養護老人ホーム牧場の朝から牧場通りに出てきた道路の、側溝の蓋がところどころ無い。夜間や雨、雪の日は車も危険だ。早急に対応が必要でないか。

都市建設課長
この道路は都市計画道路に位置づけされている。国の補助事業で対応したいと考えており、県と協議している。



狭い道路の安全確保を